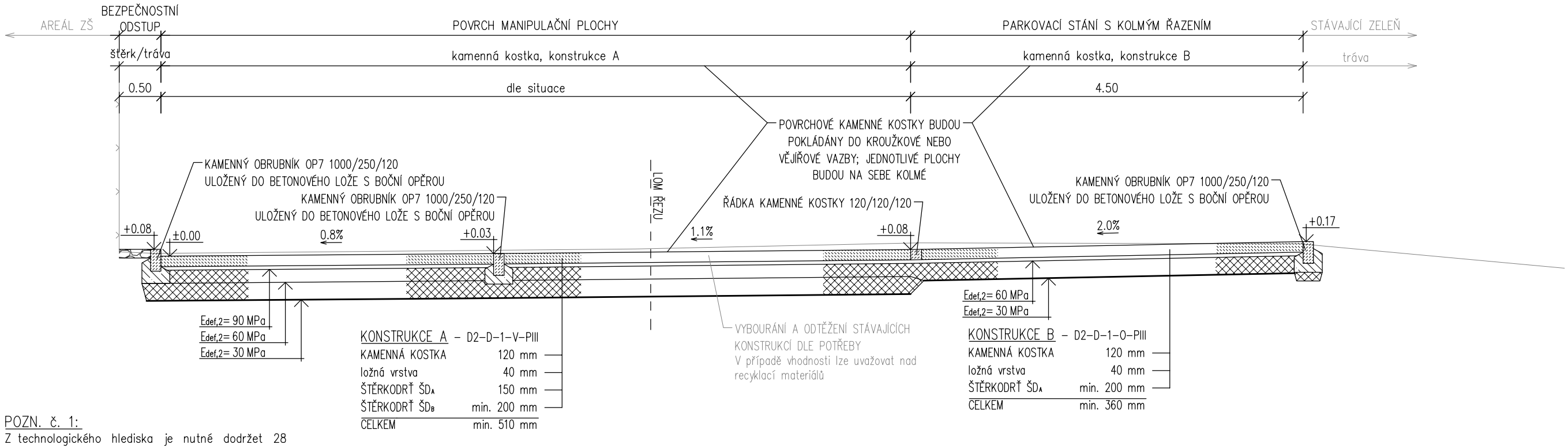
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



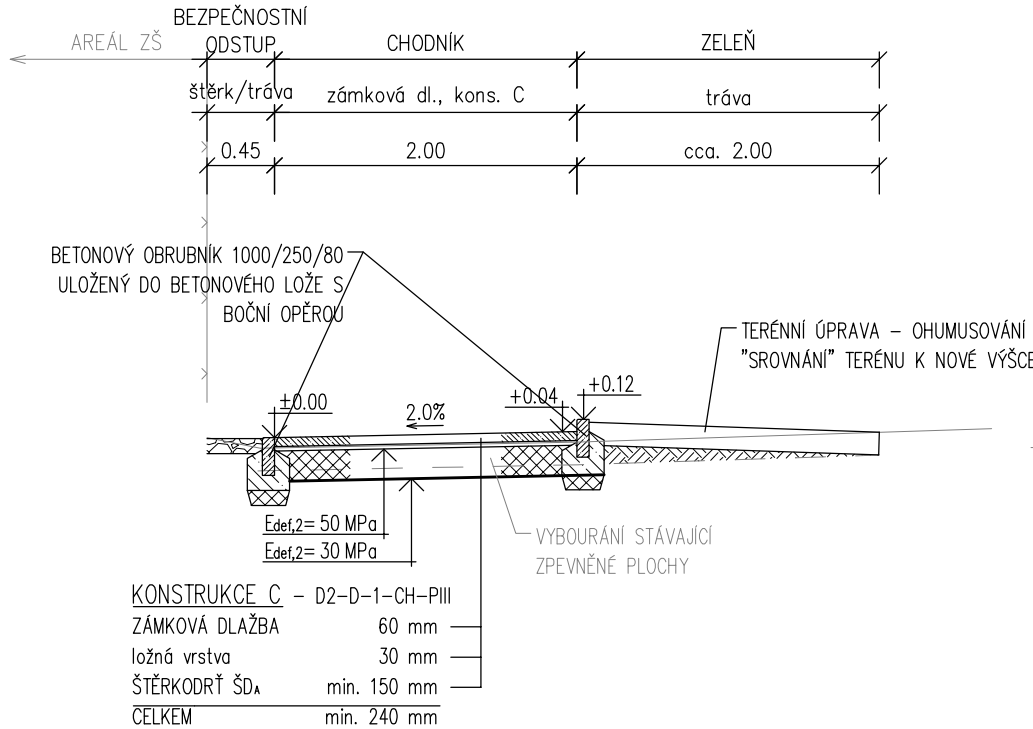

KONSTRUKCE A – D2-D-1-V-PIII

| | |
|---|---|
| KAMENNÁ KOSTKA | 120 mm |
| ložná vrstva | 40 mm |
| ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$ | 150 mm |
| ŠTĚRKODRŤ $ŠD_B$ | min. 200 mm |
| CELKEM | min. 510 mm |

KONSTRUKCE B – D2-D-1-O-PIII

| | |
|---|---|
| KAMENNÁ KOSTKA | 120 mm |
| ložná vrstva | 40 mm |
| ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$ | min. 200 mm |
| CELKEM | min. 360 mm |

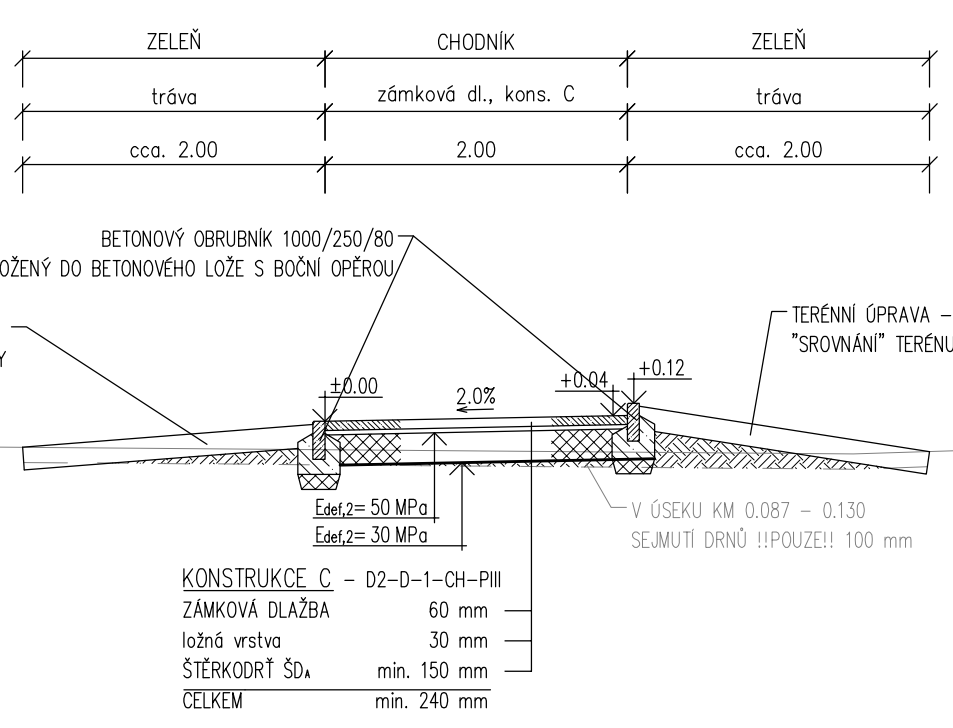
# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"




KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PIII

| | |
|---|---|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA | 60 mm |
| ložná vrstva | 30 mm |
| ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$ | min. 150 mm |
| CELKEM | min. 240 mm |

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"




KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PIII

| | |
|---|---|
| ZÁMKOVÁ DLAŽBA | 60 mm |
| ložná vrstva | 30 mm |
| ŠTĚRKODRŤ $ŠD_A$ | min. 150 mm |
| CELKEM | min. 240 mm |

POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 28 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub a krajníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky a krajníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubník se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odříznutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch. Případně bude postupováno dle aktuálního stavu asfaltových vozovek.

POZN. č. 4:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11 (PBM 25/55–60)
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0–63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4–16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4–8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENÁ K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 5:
ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197–1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cementů pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

POZN. č. 6:
Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.


Ing. Jiří Cihlář
dopravní inženýr
projektant dopravních staveb
mobil: 604 982 826


| | | | |
|---|---|---|---|
| Autorizoval | Ing. Jiří Cihlář | Profese | doprava |
| Vypracoval | Ing. Jiří Cihlář | Číslo zakázky | 201824-1 |
| Místo stavby | prostor mezi ZŠ Ústí n. Orlicí a MŠ Klubíčko, město Ústí nad Orlicí | Datum | 05/2018 |
| Investor stavby | město Ústí nad Orlicí | Stupeň | DUR+DSP |
| Objednatel dok. | město Ústí nad Orlicí | Revize | A |
| Název akce | ÚSTÍ NAD ORLICÍ<br>KOMUNIKACE MEZI ULICEMI TVARDKOVA A DĚLNICKÁ | Formát | 2xA4 |
| | | Paré | |
| Název objektu | SO101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY | Měřítko | --- |
| Název přílohy | VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | Číslo přílohy | D.101.3 |